



Markus Reiterberger

FIM Superstock 1000 Cup 2011

Markus Reiterberger

Servus! Mein Name ist Markus Reiterberger, Baujahr 1994, wohnhaft in Obing. Obing ist eine bayerische Gemeinde im Alpenvorland aus vielen Einzeldörfern ca. 12km nördlich des Chiemgaus.

Ich bin in der Ausbildung und lebe eigentlich wie jeder andere auch.

Was mich unterscheidet? Ich fahre seit meinem 4. Lebensjahr Motorrad und das ziemlich schnell. Inzwischen bin ich im Jahr 2010 **Gesamtsieger des Yamaha R6 Dunlop Cup** geworden.

Wenn Ihr mehr darüber wissen möchtet, schaut Euch hier einfach einmal um.



Zur Person

- Name: Markus Reiterberger
- Geburtsdatum: 09.03.1994
- Beruf: Auszubildender zum Zweiradmechaniker
- Hobbys: Motocross, BMX, Volleyball, Schützenverein, Supermoto, Musik
- Größe: 178 cm
- Gewicht: 64 kg

WERDEGANG

- Erstes Motorrad im Alter von nur 4 Jahren. Ein Eigenbau mit Honda 80ccm-Motor (10 PS).
 - Zweites Motorrad Kawasaki KX 60 ccm Moto-Cross (18 PS).
 - Drittes Motorrad Yamaha YZ 85 ccm Motocross (30 PS).
 - Aktuell Husqvarna CR 125 ccm Motocross (46 PS).
- 2003 Erste Rennsport-Saison im ADAC Mini-Bike Cup Einsteigerklasse Gesamttrang: 4 (1 Sieg)
- 2004 ADAC Mini-Bike Cup Einsteigerklasse, Gesamttrang: Deutscher Meister (16 Rennen - 16 Siege)
- 2005 ADAC Mini-Bike Cup Nachwuchsklasse 50 ccm, Gesamttrang: Vizemeister (14 Rennen - 3 Siege),
ADAC Sachsenmeisterschaft 65 ccm, Gesamttrang: Vizemeister (14 Rennen - 1 Sieg)
- 2006 ADAC Mini-Bike Nachwuchsklasse 50ccm, Gesamttrang: Deutscher Meister (16 Rennen - 12 Siege, 2 x 2., 2 x 3.)
ADAC Sachsenmeisterschaft 65ccm, Gesamttrang: Deutscher Meister (14 Rennen - 14 Siege)
- 2007 Aufnahme in den Red Bull Moto GP Rookies Cup (Europaweit im Rahmen der Königsklasse MotoGP),
Gesamttrang: 8
IDM im Team Löffler auf HONDA RS 125 ccm
- 2008 Ein weiteres Jahr im Red Bull Moto GP Rookies Cup (Europaweit im Rahmen der Königsklasse MotoGP)
Gesamttrang: 11
IDM im Team Löffler auf HONDA RS 125 ccm
- 2009 YAMAHA R6 Dunlop Cup #1 (Im Rahmen der IDM Superbike/IDM Supersport), Gesamttrang: 4
- 2010 YAMAHA R6 Dunlop Cup #1 (Im Rahmen der IDM Superbike/IDM Supersport),
Gesamttrang: **Jüngster YAMAHA R6 Dunlop Cup Sieger** in der 33-jährigen Geschichte (40,5 Punkte Vorsprung!)

Saison 2011

Die Teilnahme im FIM Superstock 1000 Cup

Die Zeichen sind gesetzt für eine hoffentlich spannende Saison 2011! Markus Reiterberger fährt im "Garnier Alpha Racing Team" im FIM Superstock 1000 Cup! Damit wird die Rennmaschine eine BMW S 1000 RR sein.

Was ist der FIM Superstock 1000 Cup?

Der FIM Superstock 1000 Cup ist ein Rennsport-Serie für Motorräder, die seit 2005 von der Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) ausgeschrieben wird und im Rahmenprogramm der europäischen Veranstaltungen der stattfindet.

Die Meisterschaft dient für junge Piloten als Sprungbrett in die Supersport- und Superbike-WM. Einige Superbike-WM-Teams unterhalten sogar eigene Juniorteams im Cup.

Geschichte

Der Vorläufer des FIM Superstock 1000 Cups war die Superstock-1000-Klasse der Motorrad-Europameisterschaft, die von 1999 bis 2004 ausgetragen wurde.

Der deutsche Hersteller BMW gewann 2010 überragend den ersten Titel im FIM Superstock 1000 Cup.

Reglement

Die Meisterschaft ist für Superbikes der 1000 cm³ Kategorie ausgeschrieben. Das technische Reglement ist auf höchste Seriennähe ausgelegt und erlaubt nur geringe Unterschiede zwischen den verwendeten Rennmaschinen und den käuflichen Straßenversionen der Motorräder. Es wird auf profilierten Einheitsreifen von Pirelli gefahren, das Höchstalter der Piloten beträgt 24 Jahre.

Medienpräsenz

Die Rennen des FIM Superstock 1000 Cups wurden 2010 im Fernsehen auf dem Pay-TV-Sender Eurosport 2 übertragen.

Die Rennmaschine der Saison 2011 – eine BMW S 1000 RR



Alu-Chassis, radiale Bremsen, super-raciges Tail-up –Nose-down Design, die derzeit ultimative Kombination elektronischer Fahrassistenzsysteme: Das erste, echte Race-ABS, u.a. mit einem Modus nur fürs Vorderrad, eine schräglagenabhängig Schlupf zulassende Dynamische Traktionskontrolle (DTC).

- 4 Zylinder wassergekühlter Motor mit 999 cm³ mit 16 Ventilen.
- Das Gewicht liegt bei ca. 174 kg bei ca. 194 PS.
- 6-Gang Getriebe & Traktionskontrolle.
- Federung stammt von Bitubo.
- Brembo Bremsanlage mit 2 x 320 mm Scheiben an der Vorderachse.
- Die Arrow Auspuffanlage leitet die Abgase perfekt nach außen.
- Pirelli Reifen sind der Standard in dieser Klasse.

FIM Superbike 1000 Cup

Termine 2011

15.04. - 17.04.	Assen (Niederlande)
06.05. - 08.05.	Monza (Italien)
10.06. - 12.06.	Misano (San Marino)
17.06. - 19.06.	MotorLand Aragón (Spanien)
08.07. - 10.07.	Brünn (Tschechien)
29.07. - 31.07.	Silverstone (Grossbritannien)
02.09. - 04.09.	Nürburgring (Deutschland)
23.09. - 25.09.	Imola (Italien)
30.09. - 02.10.	Magny-Cours (Frankreich)
14.10. - 16.10.	Portimão (Portugal)

Team

- Thomas Reiterberger
Teamchef & Chefmechaniker
Zweiradmechanikermeister



- Alexander Größ
Mechaniker & Management
Auszubildender Technischer
Produktdesigner



- Ralf "Waldi" Waldmann
Team Coach
Motorradrennfahrer



- Josef Haber
Management
Spenglerei Haber



- Peter Dymarz
Mechaniker
Maschinenbaumeister



Sponsor werden

Mein Name: Markus Reiterberger

Ich bin ein junger, 17 Jahre alter, bayerischer Motorradrennfahrer, immer auf dem Weg nach vorn und hoffentlich auch weiter auf einem steilen Weg nach oben.

Ich möchte meine Freunde, Fans, und Anhänger zu Ihren Kunden, Geschäftsfreunden und Partner machen! Sind Sie dabei?

Wie sieht die Zielgruppe aus?

- Zu den vier Topsportarten in Deutschland zählt der Motorsport.
- 49% der Sportinteressierten - also jeder Zweite - zeigt sein Interesse an dieser Sparte.
- Neben der persönlichen Fitness dominiert als Grund für die Begeisterung die Unterhaltung.
- Über 90% der Sportinteressierten schauen gern Sportler, die an ihre Grenzen gehen
- Während für junge Männer bis 21 Jahren noch die eigene Fitness im Vordergrund steht, steht die Unterhaltung und Entspannung beim Sport für die ab 22 Jährigen im Vordergrund.

Es sind überwiegend junge Männer!

Das ist also Ihre Zielgruppe. Mit unserer Zusammenarbeit erhöhen Sie Ihre Unternehmens- und Markenbekanntheit deutlich. Vielleicht ist es eine Eigenheit Ihres Angebot, dass es erst einmal vom Produkt Ihres Mitbewerbers nicht zu unterscheiden ist. Vielleicht wollen Sie sich aber auch einfach einmal deutlich von dessen Angebot absetzen?

Ihr Kunde

Ihr Kunde erhält die Gewissheit mit dem Erwerb Ihres Produktes, Ihrer Leistung zumindest mittelbar zu meinen Erfolgen beizutragen, und Anteil an den Rennsporterfolgen zu haben. Er finanziert oder unterstützt etwas Gutes, den Sport, und fördert ein junges Talent. Ihr Produkt, Ihre Leistung ermöglicht es Ihrem Kunden zu seinem eigenen sozialen Status beizusteuern. Das ist etwas, dass moderne Marktforscher für ein gewichtiges Argument für die Kaufentscheidung halten. Ihr Produkt, Ihre Leistung in Verbindung mit meinem Namen und meinen Erfolgen vermittelt Ihrem Kunden und Geschäftsfreund Emotionen, Informationen und Aktualität.

Win-Win-Situation

Erste Plätze kann ich Ihnen nicht garantieren. Gottseidank, wo wäre denn sonst der Reiz und die Spannung für die Fans. Ich kann Ihnen aber nach wie vor glaubhaft versprechen, zäh und unnachgiebig für meine Erfolge zu kämpfen.

Dass Sie es hier mit einem fundierten Angebot zur Zusammenarbeit mit nachvollziehbaren Vorteilen auf beiden Seiten, mit einer typischen Win-Win-Situation zu tun haben, belegen die auf den nachfolgenden Seiten enthaltenen Informationen über mich und meine Rennerfolge nachdrücklich.

Vielleicht nehmen sie einfach einmal Kontakt zu mir auf.

Die Kontaktdaten finden Sie auf den nächsten Seite.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Markus Reiterberger

Was ist Ihr Mehrwert?

Welchen Mehrwert kann ich Ihnen bieten?

- traditionelle Werbung auf
 - Motorrad
 - Rennanzug
 - Helm
 - Teamkleidung
 - Teamfahrzeuge (Transporter & LKW)
 - Autogrammkarten und Postern
- Pressemappe
- Eine Verlinkung auf meinem Internetauftritt
- Auftritt bei Ihren Firmen- und Werbeveranstaltungen
- Autogrammstunden
- gemeinsame Pressetermine

Kontakt

Motorradsport-Förderverein Oberbayern e.V.

- Thomas Reiterberger
Oberpirach 2, 83119 Obing / Oberbayern

Telefon (0174) 3904420

thomas.reiterberger@markusreiterberger.com
- Josef Haber
Hochplattenweg 5a, 83259 Schleching-Raiten

Telefon (0170) 2474559

josef.haber@markusreiterberger.com



Infos aus dem Internet

Diese Mappe haben wir Ihnen zur schnellen Übersicht und für den ersten Eindruck übermittelt. Mehr Infos und dann auch wieder aktuelle Rennergebnisse und knackig frische News gibt es auf

www.markusreiterberger.com

Presse

motorsport-aktuell.com
22. März 2011 / MOTORSPORT aktuell SUPERBIKE-WM

Superstock 1000 Cup / Markus Reiterberger

Neue BMW-Hoffnung

Der 17-jährige Bayer Markus Reiterberger wagt als jüngster Pilot den Schritt in die beinhardt Superbike-Talentschmiede und hat einen namhaften Förderer.

Das Debüt bei Garnier alpha Racing BMW lief für den Oberpiracher verheissungsvoll. «Ich komme mit der BMW gut zurecht. Die Power ist ein Wahnsinn. In den ersten fünf Runden war es ein bärges Gefühl. Das Vorderrad steigt ständig hoch, ich hätte mich fast überschlagen», berichtet der ehemalige ADAC-Minibike-Pilot, der 2010 in einem Herzschlagfinale den Gesamtsieg im R6-Cup holte.

Bei ersten Tests in Valencia kam der 17-Jährige bei eher kühlen Temperaturen zuletzt auf handgestoppte 1:38,8 min. Damit war der Rookie sofort auf Augenhöhe mit seinem Garnier-Teamkollegen Beau Beaton und den Althea-Ducati-Junior Lorenzo Baroni. «Dabei war die Elektronik nicht eingestellt. Die Wheelie-Control stand auf 36 Grad, da liegt man schon auf dem Kreuz. Dafür waren die Zeiten gut.» Zum Vergleich: Rene Mähr fuhr 2010 mit der Suzuki GSX-R im Rennen die schnellste Runde in 1:38,4 min.

Nachbar Waldi hilft
Eingefädelt hat den Deal Alpha Technik-Macher Sepp Hofmann, der das Material stellt. Reiterbergers Betreuung erfolgt über das französische Garnier-Team. «24000 Euro für Startgelder, Reifen und Clinica Mobile müssen wir noch auftreiben», erklärt der Mechanikerlehrling. «Sponsoren wären sehr willkommen.» Für seine Bewährungsprobe hat Reiterberger Vertrauens-

personen hinter sich. Sein Riding-Coach ist kein Geringerer als Ralf Waldmann. «Er ist unser Nachbar, er hat Markus schon bei den Minibikes unterstützt», weiss Vater Thomas Reiterberger. Waldi soll dem Bayern beim Datarecording helfen, das im Rennen nicht erlaubt ist, im Training aber wichtige Erkenntnisse liefert.

Die Verständigung im Team funktioniert trotz Sprachbarriere. «Beatons Mechaniker spricht neben Französisch auch Englisch. Ausserdem kann sich Waldi auf Französisch verständigen», merkt Reiterberger an. Kommandes Wochenende wird drei Tage in Aragon getestet.

Sollte sich Reiterberger international behaupten, wird ihn BMW fördern. Er könnte zu dem heimischen Lichtblick werden, den die Münchner seit Jahren suchen. ♦ JO



BMW-Pilot Markus Reiterberger mit Mentor Ralf Waldmann - auch drei IDM-Wildcards sind geplant
Marco Melandri / Hintergrund

Yamaha-R6-Cup / Report

Runde Geschichte



Den Cup kriegt 2010 er: Markus Reiterberger

Im 300. Rennen des Yamaha-Cups holte Markus Reiterberger den Titel.

Reiterberger fehlte nur noch ein halber Punkt zum Cup-Gewinn. Einzig verbliebener Konkurrent war Luca Hansen, doch der Norddeutsche stürzte nach acht Runden. Reiti schwebte bei der Zielankunft auf P3 im Glück.

Der 16-Jährige ist jüngster Yamaha-Cup-Sieger aller Zeiten.

In der Auslaufrunde wedelte er mit der Bayernflagge, die sich an der R6 verfangen und zerfetzt wurde. Tagessieger: Dominik Vincon. Es war das erste Mal für den Bruder des 2009er Cup-Gewinners Patrick Vincon. Andreas Beutelrock kam als Zweiter erstmals aufs Podium. ♦ AWI

YAMAHA-R6-DUNLOP-CUP / Resultate

Hockenheim (D): 14 Runden à 3,692 km; 39 Fahrer gestartet, 35 gewertet; Wetter/Piste: sonnig, trocken.

1. Patrick Vincon (D/Yamaha) in 2:51,861 min (= 141,842 km/h)
2. Andreas Beutelrock (D) +2,679;
3. Markus Reiterberger (D) +6,062; 4. Marc Buchner (D) +7,078; 5. Randy Harmuth (D) +8,256; 6. Wim van den Broeck (B) +11,891; 7. Lucy Glocker (D) +13,459; 8. Endo (J) +14,665; 9. Alain Bonnet (F) +18,064.

Schnellste Runde: Beutelrock in 1:32,667 min (= 143,430 km/h)

Stand (nach 8 von 8 Läufen): 1. Reiterberger, 348 Pkte; 2. Hansen 107,5; 3. Glocker 91; 4. Gädke 85,5; 5. Vincon 82,5; 6. Beutelrock 75,5; 7. Endo 67,5; 8. Harmuth 53.

Internet: www.yamaha-cup.de





Herausgeber

Motorradspport-Förderverein Oberbayern e.V.,
vertreten durch
den Vorstand Thomas Reiterberger
Oberpirach 2, 83119 Obing / Oberbayern
Telefon (0174) 3904420
thomas.reiterberger@markusreiterberger.com

Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 55 Abs. 2 RStV:
Thomas Reiterberger, wie vor.

Vereinsregister: Amtsgericht Traunstein, Nr. 200923
Aufsichtsbehörde: Landratsamt Traunstein
Stand April 2011

